Anhänger ankuppeln

Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig

- Zugfahrzeug heranfahren
- Feststellbremse am Anhänger lösen
- Anhänger ankuppeln
- Abreißseil einhängen
- Sicherung der Kupplung prüfen
  - Stützrad einfahren und sichern
  - Unterlegkeile verstauen
  - Elektroanschluss herstellen

Anhänger abkuppeln

Innerhalb der Ziffer 4 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig

- Zugfahrzeug sichern
- Anhänger sichern (Feststellbremse, Unterlegkeile)
- Stützrad ausfahren
- Kupplung öffnen
  - Elektroanschluss trennen
  - Abreißseil aushängen
  - Deichsel hochkurbeln

1. Beleuchtung

Zündung an und Licht einschalten

- Blinker Links
- Blinker Rechts
- Warnblinklicht
- Bremslicht
- Rückwärtsgang
- Nebelschlussleuchte
- Abblendlicht

Prüfung eines Massefehlers

Am Ende müssen **ALLE** Verbraucher eingeschaltet sein, um einen evtl. **MASSEFEHLER** ausschließen zu können!! Es dürfen nur die Blinker blinken und keine anderen Beleuchtungseinrichtungen (bei LED – Motor muss laufen)

2. Beladung

- Muss gegen klappern, verrutschen und verlieren gesichert sein
- Rutschhemmendes Material: Kantengleiter, Formschluss, Kraftschluss
- Zul. Achslast, zul. Gesamtmasse, Stützlast (mind. 25Kg bzw. 4% reichen)
- Max. Stützlast in Zulassungsbescheinigung beachten
- Gewicht gleichmäßig verteilen: Hauptgewicht möglichst auf der Achse verteilen

3. Bedachung

- Frei von Schnee, Wasser, Äste oder anderen Gegenständen.
  (**NICHT** auf die Deichsel steigen, sondern auf die Ladefläche – eventuell Foto mit dem Handy vom Dach machen)

4. Bereifung

- Profiltiefe (mind. 1,6 mm, erkennbar am TWI)
- Äußere Beschädigungen (porös, Fremdkörper = Schrauben, Nägel, spitze Steine)
- Luftdruck (obere und untere Flanke vergleichen – ggf. prüfen, max. Bar auf Reifen)
- Reifenalter max. 6 Jahre bei 100km/h Zulassung

5. Bremse

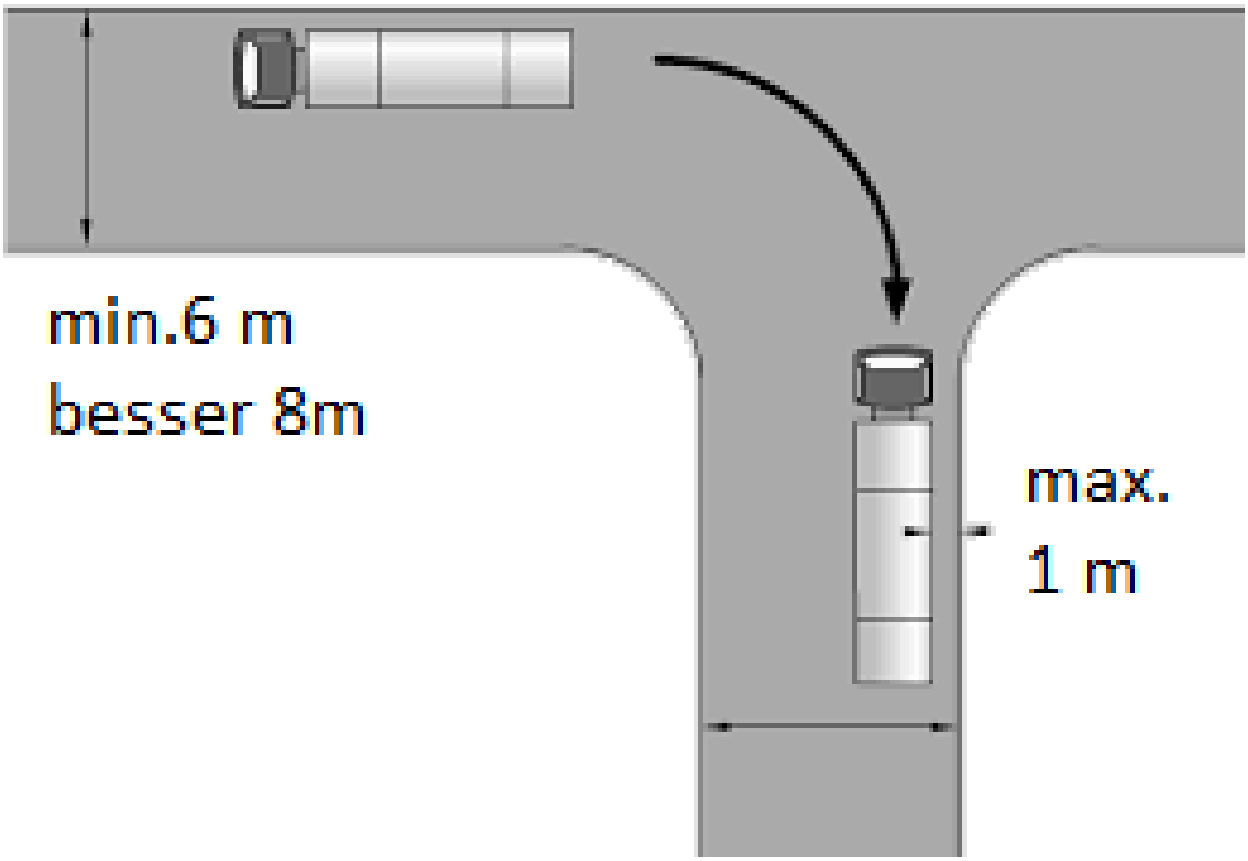
- Auflaufmechanismus überprüfen (1/3 bis max. 2/3 darf die Gummimanschette auflaufen, blockieren der Räder)

6. Sonstiges
   - Gültige HU

Grundfahraufgabe BE

Inhalt der Grundfahraufgabe:

- Möglichst weit rechts anhalten und die Fahrzeugkombination nach links rückwärtsfahren, ohne auf den Bordstein aufzufahren oder die Fahrbahnbegrenzung zu überfahren. Die Fahrzeugkombination mit höchstens 1 m Abstand des breiteren Fahrzeugs parallel zum Bordstein oder zur Fahrbahnbegrenzung anhalten.

- Vor jeder Rückwärtsfahrt hat der Bewerber eine geeignete Person aufzufordern, ihn vor herankommenden Verkehrsteilnehmern oder vor Hindernissen, die seinem Blickfeld entzogen sind, zu warnen; darüber hinaus gehende Lenk- oder andere Bedienungshinweise sind nicht zulässig.

- Der Bewerber hat die Fahrt zu unterbrechen, wenn er die den Verkehr sichernde Person nicht mehr sieht